

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах
и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые: **АО «Авиапредприятие «Алтай»**

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории: **международного аэропорта Барнаул имени Г.С.Титова**

(наименование аэропорта РФ)

за период: с **01.01.2019г. по 31.12.2019г.**

Сведения о юридическом лице:

наименование: **акционерное общество «Авиационное предприятие «Алтай»**

место нахождения: **656057, Алтайский край, г.Барнаул, Павловский тракт 226**

Ф.И.О. руководителя: **генеральный директор Архипенко Виталий Михайлович**

контактные данные: **телефон: (3852)543-000, факс: (3852)543-025, E-mail: shtab@airaltay.ru**

Таблица 1

N п/п	Класс аэро- дрома	Ограничения по типам принимаемых ВС	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс.чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способност и аэропорта (чел./год, т/год, взл.-пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1.	В	<p>Ил-96-300, Ил-62, А-319-100, А-320-200, В-757-200ER, В-767-300 с ограничением суммарной среднесуточной интенсивности 10 самолетовылетов в сутки;</p> <p>Ан-124 с ограничением суммарной среднесуточной интенсивности 5 самолетовылетов в сутки;</p> <p>А-310-324/325, Ил-62М, В-737-900, -737BBJ с ограничением суммарной среднесуточной интенсивности 2 самолетовылета в сутки;</p> <p>Ил-96-400Т, А-321-100/200, В-767-300ER, В-747-400ERF (до 361,1т), В-747-8 (до 364,6т) с ограничением суммарной среднесуточной интенсивности 1 самолетовылет в сутки;</p> <p>В-747-400/400F с ограничением суммарной среднесуточной интенсивности 2 самолетовылета в неделю.</p>	4	531,45	3403,68	<p>800 000</p> <p>27 375</p> <p>20</p>

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочного комплекса аэропорта						
	ВПП (взл.- пос./час, взл.- пос./год)	РД (ВС/ час)	Пас- сажир- ский перрон (ВС/час)	Грузовой перрон (ВС/час)	Пр (пас./ час)	Кз (пас./ м кв.)	S _м (м кв.)	Спр (груз. ед./ сут.)	Гсут (т)	Собщ (м кв.)	Vраб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр./ час)	N _{мз} (кол. запр./ час)	Vсут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	20 162 000	7	2,7	0	200	0,66	673,5	458	8,69	1 996	4 580	16821,41	663	0	0	5	46

Сокращения (обозначения):

ВПП - взлетно-посадочная полоса; РД - рулежная дорожка; МС - место стоянки;

P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала;

K_z - показатель общей загруженности терминала;

S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания;

$G_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки;

$C_{сп}$ - пропускная способность грузового склада;

$S_{общ}$ - общая площадь грузового склада;

$V_{раб}$ - рабочий объем авиатопливного хранилища;

Q - объем авиатоплива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год;

N - количество неснижаемого остатка авиатоплива в сутки;

G - количество нормативного запаса авиатоплива для аэропорта;

$N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок ВС в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика;

$N_{мз}$ - максимально возможное количество заправок ВС в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика;

$V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров в сутки.