

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АО «Авиапредприятие «Алтай»

  
В.М. Архипенко  
м.п.

(Приказ № 33/Од от 1.07.2022)



## ПОЛОЖЕНИЕ

**Об общих принципах организации обеспечения  
недискриминационных условий доступа к услугам в аэропорту  
города Барнаул**

## 1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Аэродром** – участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов в аэропорту города Барнаула.

**Аэропорт** – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения АО «Авиапредприятие «Алтай»», предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

**Главный оператор** – оператор (хозяйствующий субъект) владеющий аэродромом на правах собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующий такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющий сертификат оператора аэродрома и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, а именно АО «Авиапредприятие «Алтай».

**Дискриминационные условия** – условия доступа на товарный рынок, условия производства, обмена, потребления, приобретения, продажи, иной передачи товара, при которых хозяйствующий субъект или несколько хозяйствующих субъектов поставлены в неравное положение по сравнению с другим хозяйствующим субъектом или другими хозяйствующими субъектами.

**Методика** – Приказ Минтранса России от 24.02.2011 № 63 «Об утверждении методики расчета технической возможности аэропортов и порядка применения расчета технической возможности аэропортов».

**Объекты инфраструктуры аэропорта** – сооружения и оборудование, производственно-технологические комплексы, находящиеся на территории аэропорта и непосредственно используемые в целях оказания потребителям услуг в аэропорту, принадлежащие на праве собственности или другом законном праве Главному оператору, используемые для оказания услуг в Аэропорту.

**Оператор** – хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление аэропортовой деятельности, если обязательная сертификация предусмотрена законодательными и нормативными правовыми актами, имеющий и (или) использующий на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, и (или) аэровокзал, и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса или части услуг в Аэропорту.

**Перечень и правила** – Перечень и правила формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации». В случае обслуживания в аэропорту города Новосибирска воздушных судов иностранных эксплуатантов в части применения аэропортовых сборов и тарифов для иностранных эксплуатантов

подлежит применению Приказ ФСВТ РФ от 15.05.2000 № 125 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации».

**Потребители** – авиаперевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатанты воздушных судов (эксплуатанты), а также иные лица, за исключением пассажиров, пользующиеся услугами в аэропортах или подавшие заявку на оказание услуг в аэропортах,

**Правила № 599** – Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599.

**Техническая возможность аэропорта** – расчетная величина, определяемая нормативами пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта, в том числе взлетно-посадочных полос, перрона, аэровокзала (терминалов), пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также объектов инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов и хранения авиационного топлива.

## **2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕДИСКРИМИНАЦИОННОГО ДОСТУПА К УСЛУГАМ В АЭРОПОРТУ И ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТА, НЕПОСРЕДСТВЕННО ИСПОЛЬЗУЕМЫМ В ЦЕЛЯХ ОКАЗАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯМ УСЛУГ В АЭРОПОРТУ**

2.1. Услуги в аэропорту города Барнаула и Объекты инфраструктуры аэропорта города Новосибирска предоставляются их Потребителям или Операторам на основании договора об оказании услуг (далее – «**Договор**»), который заключается как в простой письменной форме, так и в иной форме, предусмотренной законодательством Российской Федерации.

2.2. Договорами, заключенными с Потребителями, устанавливаются единообразные условия обслуживания воздушных судов Потребителей, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2.3. В отношении Потребителей проводится единая ценовая (тарифная) политика, касающаяся оказания услуг в аэропорту и предоставления Объектов инфраструктуры аэропорта города Барнаул. Для расчетов за обслуживание воздушных судов Потребителей в аэропорту города Барнаула АО «Авиапредприятие «Алтай» применяются аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание, установленные по Перечню и правилам.

2.4. Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов не взимаются в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

2.5. Лицо, которое намерено заключить Договор (далее – «**Заявитель**»), направляет Главному оператору в письменной форме заявку об оказании услуг в аэропорту города Барнаула (далее – «**Заявка**»). Потребители, являющиеся авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами, в Заявке в обязательном порядке должны указать следующие основные сведения:

- а) перечень слотов;
- б) сведения о частоте полетов;
- в) перечень типов воздушных судов, на которых Заявитель планирует выполнять полеты;
- г) потребность в заправке воздушных судов топливом.

2.6. Главный оператор ведет реестр Заявок в соответствии и по формам приложений №1, №2, №3 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 «Об утверждении форм заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах».

2.7. Рассмотрение Заявок, оформление отказа в рассмотрении, порядок подтверждения и процедуры оформления Договора осуществляются в соответствии с Правилами № 599. Главный оператор рассматривает Заявки, предусматривающие выделение слотов для рейсов, и подтверждает их с учетом 3 уровней установления приоритетов, если иное не предусмотрено федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации.

2.8. Согласование и подтверждение Заявок производится Главным оператором в соответствии с Технической возможностью аэропорта города Барнаула на каждый срок действия расписания (зимний сезон, летний сезон).

2.9. Расчет Технической возможности аэропорта производится Главным оператором в соответствии с Методикой.

2.10. Топливное обеспечение воздушных судов в аэропорту города Барнаула осуществляется в соответствии с договорами, предусматривающими обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом и хранение авиационного топлива, заключенными на основании заявок Потребителей.

2.11. Подача и подтверждение заявок на обеспечение авиационным топливом воздушных судов в аэропорту (далее – «Авиатопливообеспечение») производится в порядке, предусмотренном пунктами 5 - 8 Правилами № 599.

2.12. Главный оператор при наличии заявок от потребителей, которые являются авиаперевозчиками, и (или) эксплуатантами, и (или) поставщиками авиационного топлива (заключившими договоры на поставку авиационного топлива авиаперевозчиками или эксплуатантами), и при наличии Технической возможности аэропорта (в части объектов инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов) заключают договоры на оказание комплекса услуг или отдельной услуги (в соответствии с заявкой) по Авиатопливообеспечению, включая хранение авиационного топлива в объемах, необходимых для осуществления перевозочной деятельности в соответствии с подтвержденными Потребителям слотами, с учетом протяженности маршрутов, объема хранения неснижаемого остатка авиационного топлива в аэропорту, а также заправку воздушных судов с использованием инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов в аэропорту (технологическое оборудование и технические средства, используемые в технологическом процессе приема, хранения, контроля

качества, подготовки и выдачи на заправку, заправки авиационного топлива в воздушные суда) (Раздел VI Методики).

2.13. При оценке технических возможностей зданий и сооружений Аэропорта по обеспечению входящих на обслуживание потоков пассажиров, грузов и воздушных судов выполняется сопоставление пропускной способности объектов аэропорта с фактическими показателями потоков пассажиров, грузов, воздушных судов, объемов авиационного топлива.

2.14. В пределах полномочий по предоставлению допуска к объектам инфраструктуры воздушного транспорта, при наличии Технической возможности аэропорта города Барнаула и неудовлетворенных потребностях Потребителей в оказании услуг, Операторам, при условии, что деятельность такого Оператора соответствует требованиям законодательства Российской Федерации (в том числе соблюдение требований воздушного законодательства Российской Федерации), может быть предоставлен доступ к Объектам инфраструктуры аэропорта, непосредственно используемым в целях оказания Потребителям услуг в Аэропорту, для оказания таких услуг.

2.15. Доступ к Объектам инфраструктуры аэропорта в пределах полномочий по предоставлению допуска к объектам инфраструктуры воздушного транспорта, при наличии Технической возможности аэропорта и неудовлетворенных потребностях Потребителей в оказании услуг, Операторам при условии, что деятельность такого Оператора соответствует требованиям законодательства Российской Федерации (в том числе соблюдение требований воздушного законодательства Российской Федерации), осуществляется на основании договора на единообразных условиях.

2.16. При заключении договоров, указанных в пунктах 2.2, 2.10, 2.15 настоящего Положения, при наличии Технической возможности аэропорта, а также при выполнении других условий, указанных в настоящем Положении и предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Потребителям или Операторам, претендующим на заключение таких договоров, при сопоставимых условиях предоставляются равные возможности. Договоры, указанные в пункте 2.15 настоящего Положения, при осуществлении Операторами в аэропорту города Барнаул видов деятельности, в отношении которых государственное регулирование не осуществляется, заключаются по рыночным ценам. В случае если на заключение договора, на осуществление таких видов деятельности в аэропорту города Барнаула будут претендовать несколько Операторов, договор заключается с тем из них, которым будут предложены более выгодные условия договора, в порядке, установленном Главным оператором и действующим законодательством Российской Федерации.

2.17. Для определения таких параметров, как: среднее время, необходимое на выполнение технологических операций по обслуживанию воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале, время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям, перечень основных показателей для определения пропускной способности технологических процессов в аэровокзале при обслуживании воздушных перевозок пассажиров, пропускная способность

одного пункта обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале, удельная площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров, определение необходимых площадей зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропорту города Барнаула, – используются показатели, приведенные в приложениях №4 - №9 к Методике, а также в разделах IV, V Методики.

### 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ИНФОРМАЦИИ

3.1. Главный оператор АО «Авиапредприятие «Алтай»» аэропорта города Барнаула обеспечивает доступность информации об услугах в Аэропорту, порядке их выполнения путем размещения информации на официальном сайте аэропорта в сети Интернет (<https://airaltay.ru>) и предоставления информации на основании письменных запросов Потребителей.

3.2. К подлежащей свободному доступу информации об услугах в аэропорту относится информация по перечню, определенному пунктом 36 Правил № 599 (в том числе, перечень услуг в аэропорту, тарифы и сборы на услуги в аэропорту).

3.3. Внесение изменений в информацию по перечню, определенному пунктом 36 Правил № 599 осуществляется Главным оператором АО «Авиапредприятие «Алтай» в соответствии с пунктами 38, 39 Правил № 599.

3.4. Информирование Федеральной антимонопольной службы Российской Федерации или ее территориальных управлений о раскрытии информации, указанной в пункте 36 Правил № 599, осуществляется в соответствии с пунктом 41 Правил № 599.

3.5. В случае официального обращения Оператора, оказывающего услуги в аэропорту города Барнаул, обязанного обеспечивать доступность информации об услугах, тарифах и сборах на услуги в аэропорту в порядке, установленном действующим законодательством (далее – «**Информация Оператора**»), Главный оператор предоставляет возможность использования официального сайта аэропорта города Барнаула (<https://airaltay.ru>) для размещения соответствующей информации, на основании заключаемого с Оператором договора. Доступ к Информации Оператора предоставляется Главным оператором при наличии запроса или согласия такого Оператора. Главный оператор предоставляет необходимую информацию об объектах инфраструктуры аэропорта общего пользования и порядке использования такой инфраструктуры по запросу Потребителя или Оператора и в соответствии с заключенными с ними договорами и действующим законодательством Российской Федерации.

3.6. Доступность информации, указанной в настоящем разделе 3 Положения обеспечивается Главным оператором в соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации «О защите конкуренции», Федерального закона Российской Федерации «О естественных монополиях», Постановления Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 938 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий,

осуществляющими деятельность в сферах услуг в транспортных терминалах, портах и аэропортах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», Приказа ФАС России от 19.04.2011 № 292 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сфере услуг аэропортов, а также правил заполнения указанных форм», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.7. В целях надлежащего исполнения обязательств по раскрытию информации в соответствии с законодательством Российской Федерации, Главным оператором назначены ответственные лица и определен порядок раскрытия информации на официальном сайте АО «Авиапредприятие «Алтай» от 22.09.2011 г. № 15-р.

#### **4. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

4.1. Настоящее Положение действует в АО «Авиапредприятие Алтай» в течение неограниченного срока.

4.2. Настоящее Положение может быть изменено или дополнено в случае изменения соответствующих нормативных правовых актов Российской Федерации.

4.3. В случае если действующим законодательством Российской Федерации будут установлены иные требования к порядку и условиям обеспечения недискриминационных условий доступа к услугам в аэропортах, а также к использованию Объектов инфраструктуры аэропортов, чем указанные в настоящем Положении, такие требования законодательства Российской Федерации с даты вступления их в законную силу подлежат непосредственному применению Главным оператором АО «Авиапредприятие «Алтай», а соответствующие правила, предусмотренные настоящим Положением, не будут действовать до момента приведения их в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.